



PLOVPUT d.o.o. Split

Obala Lazareta br. 1
21 000 SPLIT - HR

Sektor sigurnosti plovidbe, 1/3-BS
Broj: 1/3-TD/16/DI
Split, 18.01.2016.

(Prilog C.)

Predmet: Troškovnik za redovni godišnji remont aluminijske brodice m/b "Plovput 1"

Glavne značajke brze brodice (gospodarska namjena):

- materijal gradnje Al Mg 4,5 Mn
- maks. dužina 13,10 m
- maks. širina 4,64 m
- maks. visina 2,15 m
- maks. gaz 1,15 m
- B.T. 14,35 t/m

Specifikacija radova:

(Upisati cijene po stavkama – jed. cijene u Cjeniku):

1. Vađenje brodice, transport na ležište na kopnu, potklađivanje i postavljanje brodskih skala, priključak na kopnene priključke, te spuštanje u more nakon završetka radova (1 kpl.) kn
2. Pranje slatkom vodom (VT-pumpom) i čišćenje podvodnog dijela oplata, listova kormila i flapsova (cca 55 m²) kn
3. Izmjena **Al-Mg** katodne zaštite (14 kom) prema *Planu katodne zaštite - katodnu zaštitu isporučuje Brodar* kn
4. Roto četkanje i zaglađivanje brusnim papirom rubova oštećene boje nadvodnog dijela oplata (cca 4 m²), te popravak nanošenjem (T/U) prvog premaza **2 x 100 µm Hempadur 15570** i završnog premaza (F/C) **1 x 40 µm Hempatane 55210**, prema *Planu bojanja - po potrebi* kn
5. Priprema brusnim papirom nadvodnog dijela oplata (46 m²), te puni premaz (F/C) epoksi bojom **1 x 40 µm Hempatane 55210**, uključujući liniju gaza **1x 35 µm Hempels polyenamell 55103** prema *Planu bojanja Hempel - po potrebi* kn
6. **Po potrebi** popravak (T/U) oštećenja prvog premaza boje **2 x 125 µm Hempadur 15570 1 x 50 µm Hempel's underwater primer 26030** podvodnog dijela oplata (cca 4 m²) kn
7. Puni premaz (F/C) antivegetativnom bojom **2x 75 µm Hempel's Alusafe** uključujući listove kormila i flapsove (55 m²), prema *Planu bojanja Hempel* kn
8. Izvršiti mjerenje debljine lima VO cca 200 točaka kn
9. Izrezivanje 4 inserta svaki površine 1 m² na V.O. nakon mjerenja

Direkcija:

Telefon: +385 21 390 600
Telefaks: +385 21 390 630
E-mail: plovput@plovput.hr
URL: www.plovput.hr

Sektor sigurnosti plovidbe:

Telefon: +385 21 490 707
Telefaks: +385 21 490 712
E-mail: sigurnostplovidbe@plovput.hr

Sektor za održavanje - Baza:

Telefon: +385 21 490 415
Telefaks: +385 21 490 413
E-mail: odrzavanje@plovput.hr



HRN EN ISO 9001:2009

UK: +385 21 490 707

| | |
|--|----|
| te zavarivanje istog (materijal Al Mg 4,5 Mn debljina 6 mm) | kn |
| 10. Izrada šablone i bojanje (ili naljepljivanje) registracijske oznake (2 kpl.) - <i>po potrebi</i> | kn |
| 11. Demontaža i montaža kompletnih usisnih ventila sa usisnim košarama te rastavljanje, čišćenje i brušenje dosjednih površina ventila , uz izmjenu brtava između oplata i usisnih košara radi galvanske korozije.(ND 2“ 4 kom. i ND ¾“ 1kom)..... | kn |
| 12. Čišćenje vanjskog dijela vratila propelera (2 kom, φ 60 mm x 2 m), kontrola zračnosti u ležajevima (mjerni protokol), te izmjena teflonske pletenice 12 mm x 12 mm x 2 m - 5 zavoja, pletenicu <i>isporučuje Brodar</i> | kn |
| 13. Čišćenje i poliranje propelera, te izvršiti balansiranje istih (2 kom) | kn |
| 14. Izmjena 2 kom. Zn protektora na propelerima i 2 kom kuglastih Zn protektora na vratilima propelera (φ 60 mm) - sve <i>isporučuje Brodar</i> | kn |
| 15. Izvršiti ispitivanje el.instalacije (megatest) 24 V DC i 12V | kn |
| 16. Izraditi novi i zamijeniti nosač motora brisača (2 kom.) | kn |
| 17. Postava skele oko broda (paušalno) | kn |
| 18. Naknada za utrošak struje i vode za tekuće održavanje, te za odlaganje i odvoz krutog otpada (paušalno, za cca 15 dana) | kn |

Po potrebi - nakon defekataže:

| | |
|--|----|
| 19. Demontaža i čišćenje 2 kom. osovina kormila (φ 40 mm), kontrola i po potrebi izmjena 2 x 4 kom gumenih brtvenih prstena ("O"- ringova), <i>isporučuje Brodar</i> | kn |
| 20. Demontaža 2 kom propelernih vratila (φ 60 mm), kontrola centričnosti vratila na stroju, zamjena ležajeva statve (2 x 2 kom) i ležaja skroka (2 x 1 kom), ležajeve <i>isporučuje Brodar</i> | kn |
| 21. Djelomična demontaža gumene bokoštitnice (cca 5 m), te čišćenje oplata broda ispod bokoštitnice, kitanje i bojanje, te ponovna montaža, uz izmjenu oštećenih vijčanih spojeva (cca 30 kom. inox vijaka M6 x100 mm i 60 kom matica M6, te 60 kom plast.distantnih tuljaka - sve <i>isporučuje Brodar</i> | kn |

CIJENA (bez PDV-a): _____

PDV: _____

UKUPNA CIJENA PONUDE (s PDV-om): _____

Napomene:

- u ponudi treba navesti i krajnji rok u radnim danima za izvršenje navedenih remontnih radova koji će se izvesti tijekom 2016.god. nakon potpisivanja ugovora u roku od **20 dana od dolaska brodice u remont**, uz uvažavanje opravdanog kašnjenja zbog više sile ili nepovoljnih vremenskih uvjeta za rad na otvorenom,
- cijene ispisati po stavkama *Troškovnika*, kao umnožak jediničnih cijena i procijenjenih količina,
- u prilogu ponude dostaviti i važeći *Cjenik* s jediničnim cijenama *Brodopopravljača* karakterističnih usluga za osnovni remont Al – broda, po kojem

- će se, po posebnoj ponudi i uz prethodnu suglasnost od inspektora *Brodara*, izvoditi eventualni radovi koje nije bilo moguće predvidjeti prije vađenja brodice na suho i konačne defektaže,
- nabava boje je u obvezi *Brodopopravljača*, uz napomenu da je za opciju uporabe zamjenske boje, prethodno potrebno ishoditi suglasnost inspektora *Brodara*,
 - *odgovorna osoba za realizaciju ugovora* od strane *Brodopopravljača*, u dogovoru s *odgovornom osobom Naručitelja* za realizaciju ugovora (inspektor *Brodara*), će po potrebi pozivati i eksperta *HRB-a*,
 - tijekom remonta će radnici *Brodara* i ovlašteni serviseri motora i opreme obavljati tekuće održavanje broda i servisne radove, u koordinaciji s *odgovornom osobom za realizaciju ugovora* od strane *Brodopopravljača*,
 - nakon završetka radova će se izvršiti probna vožnja, nakon koje će se izraditi zapisnik kojeg će ovjeriti voditelj brodice, a konačni *Zapisnik o primopredaji* će ovjeriti inspektor *Brodara*, uz koji će se priložiti specifikacija (*Troškovnik*) stvarno izvršenih radova, pripadajuće mjerne protokoli (*QC*), te *Izjavu o sustavu protiv obrastanja (AF)* na podvodnom dijelu trupa, ovjereno od strane *Izvoditelja*,
 - za vrijeme izvođenja remontnih radova, plovilo osigurava *Brodopopravljač* od rizika koje pokriva u punom iznosu *osiguranje odgovornosti brodopopravljača (Shiprepair's Liability Clauses)*, izdano od nekog renomiranog osiguravajućeg društva,
 - *Izvoditelj* je, pored obveze izvršenja ugovorenih radova savjesno, stručno i kvalitetno, sukladno pozitivnim propisima i pravilima koja se odnose na predmet ugovora, još dužan tijekom izvođenja remonta poduzimati sve potrebne mjere u cilju osiguranja broda i brodske opreme od mogućih oštećenja, a u slučaju eventualnog nastanka štete *Izvoditelj* će je nadoknaditi *Naručitelju*. Također je u odgovornosti *Izvoditelja* organizirati rad na siguran način i osigurati upotrebu odgovarajućih sredstava zaštite na radu tijekom radova na brodu, kako za svoje radnike tako i za svoje podizvođače,
 - *odgovorna osoba za realizaciju ugovora* od strane *Brodara*, koja će nadzirati i dogovarati tijekom izvođenja ugovorenih radova je *inspektor za brodo-strojarske poslove*, Dragomir Ivandić, dipl.inž.stroj. (tel: 021/420-922 ; faks: 021/490-413). On je ujedno i kontakt osoba u svezi dodatnih tehničkih pojašnjenja prije davanja ponude (uključujući po potrebi i dodatni uvid u teh.dokumentaciju brodice),
 - radi davanja što kvalitetnije ponude, preporuča se prethodno na licu mjesta izvršiti uvid u stanje brze brodice, koja će biti na vezu u gradskoj luci **Pula**.

Troškovnik ovjerio:
(Potpis odgovorne osobe *Brodopopravljača*)

.....
M.P.



PLOVPUT d.o.o. Split

Obala Lazareta br. 1
21 000 SPLIT - HR

Sektor sigurnosti plovidbe, 1/3-BS
Broj: 1/3- TD /16/DI
Split, 18.01.2016.

(Prilog C.)

Predmet: Troškovnik za redovni godišnji remont aluminijske brodice m/b "Plovput 2"

Glavne značajke brze brodice (gospodarska namjena):

- materijal gradnje Al Mg 4,5 Mn
- maks. dužina 13,10 m
- maks. širina 4,64 m
- maks. visina 2,15 m
- maks. gaz 1,15 m
- B.T. 14,35 t/m

Specifikacija radova:

(Upisati cijene po stavkama – jed. cijene u Cjeniku):

1. Vađenje brodice, transport na ležište na kopnu, potklađivanje i postavljanje brodskih skala, priključak na kopnene priključke, te spuštanje u more nakon završetka radova (1 kpl.) kn
2. Pranje slatkom vodom (VT-pumpom) i čišćenje podvodnog dijela oplata, listova kormila i flapsova (cca 55 m²) kn
3. Izmjena **Al-Mg** katodne zaštite (14 kom) prema *Planu katodne zaštite - katodnu zaštitu isporučuje Brodar* kn
4. Brušenje brusnim papirom ili pjeskarenje staklom oštećene boje dijela oplata nadgrađa (cca 10 m²), te popravak nanošenjem (T/U) prvog premaza **1 x 100 µm Hempadur 15570** i završnog premaza (F/C) **1 x 40 µm Hempatane 55210**, prema *Planu bojanja - po potrebi* kn
5. Roto četkanje i zaglađivanje brusnim papirom rubova oštećene boje nadvodnog dijela oplata (cca 4 m²), te popravak nanošenjem (T/U) prvog premaza **2 x 100 µm Hempadur 15570** i završnog premaza (F/C) **1 x 40 µm Hempatane 55210**, prema *Planu bojanja - po potrebi* kn
6. Priprema brusnim papirom nadvodnog dijela oplata (46 m²), te puni premaz (F/C) epoksi bojom **1 x 40 µm Hempatane 55210**, uključujući liniju gaza **1x 35 µm Hempels polyenamel 55103** prema *Planu bojanja Hempel - po potrebi* kn

Direkcija:

Telefon: +385 21 390 600
Telefaks: +385 21 390 630
E-mail: plovput@plovput.hr
URL: www.plovput.hr

Sektor sigurnosti plovidbe:

Telefon: +385 21 490 707
Telefaks: +385 21 490 712
E-mail: sigurnostplovidbe@plovput.hr

Sektor za održavanje - Baza:

Telefon: +385 21 490 415
Telefaks: +385 21 490 413
E-mail: odrzavanje@plovput.hr



HRN EN ISO 9001:2009

UK: +385 21 490 707

7. **Po potrebi** popravak (T/U) oštećenja prvog premaza boje
2 x 125 µm **Hempadur 15570** 1 x 50 µm Hempel's underwater primer 26030
podvodnog dijela oplata (cca 4 m²) kn
8. Puni premaz (F/C) antivegetativnom bojom
2x 75 µm Hempel's **Alusafe** uključujući listove kormila i flapsove (55 m²),
prema *Planu bojanja Hempel* kn
9. Izrada šablone i bojanje (ili naljepljivanje)
registracijske oznake (2 kpl.) - **po potrebi** kn
10. Demontaža i montaža kompletnih usisnih ventila / zasuna sa
usisnim košarama mora te rastavljanje, čišćenje i brušenje
dosjednih površina ventila , uz izmjenu brtava između oplata i
usisnih košara radi galvanske korozije (ND 2“ 4 kom. i ND ¾“ 1kom) kn
11. Nabaviti i izmijeniti pumpu sa maceratorom za WC-a, te
Očistiti i osigurati dobru prohodnost odvodne cijevi WC-a kn
12. Čišćenje vanjskog dijela vratila propelera (2 kom,
φ 60 mm x 2 m), kontrola zračnosti u ležajevima (mjerni
protokol), te izmjena teflonske pletenice 12 mm x 12 mm
x 2 m - 5 zavoja, pletenicu **isporučuje Brodar** kn
13. Čišćenje i poliranje propelera (2 kom) kn
14. Izmjena 2 kom. Zn protektora na propelerima i 2 kom
kuglastih Zn protektora na vratilima propelera (φ 60 mm)
- sve **isporučuje Brodar** kn
15. Probiti otvor φ 54 mm sa desne strane v.o. strojarnice
te izrada i zavarivanje prirubice (φ 120 /φ 48/12 mm) oko tog
otvora (materijal Al Mg 4,5 Mn) kn
16. Izrezivanje 2 kom. inserta na oplati 300x300 mm probijenog oplatnog
lima na oplati broda, umetanje i zavarivanje novog lima
deblj. 5mm, kvalitete AlMg4,5 Mn..... kn
17. Izmjena 6 kom. Al-pločica 50x50 mm (podebljanje trupa)
na mjestima zavarivanja katodne zaštite kn
18. Postava skele oko broda (paušalno) kn
19. Naknada za utrošak struje i vode za tekuće održavanje, te za
odlaganje i odvoz krutog otpada (paušalno, za cca 15 dana) kn

Po potrebi - nakon defekataže:

20. Demontaža i čišćenje 2 kom. osovina kormila (φ 40 mm),
kontrola i po potrebi izmjena 2 x 4 kom gumenih brtvenih
prstena ("O"- ringova), **isporučuje Brodar** kn
21. Demontaža 2 kom propelernih vratila (φ 60 mm),
kontrola centričnosti vratila na stroju, zamjena
ležajeva statve (2 x 2 kom) i ležaja skroka (2 x 1 kom),
ležajeve **isporučuje Brodar** kn

22. Djelomična demontaža gumene bokoštitnice (cca 30 m),
te čišćenje oplate broda ispod bokoštitnice, kitanje i bojanje,
te ponovna montaža, uz izmjenu oštećenih vijčanih spojeva
(cca 180 kom. inox vijaka M6 x100 mm i 360 kom matica M6,
te 360 kom plast.distantnih tuljaka - sve *isporučuje Brodar* kn

CIJENA (bez PDV-a): _____

PDV: _____

UKUPNA CIJENA PONUDE (s PDV-om): _____

Napomene:

- u ponudi treba navesti i krajnji rok u radnim danima za izvršenje navedenih remontnih radova koji će se izvesti tijekom 2016.god. nakon potpisivanja ugovora u roku od **15 dana od dolaska brodice u remont**, uz uvažavanje opravdanog kašnjenja zbog više sile ili nepovoljnih vremenskih uvjeta za rad na otvorenom,
- cijene ispisati po stavkama *Troškovnika*, kao umnožak jediničnih cijena i procijenjenih količina,
- u privitku ponude dostaviti i važeći *Cjenik* s jediničnim cijenama *Brodopopravljača* karakterističnih usluga za osnovni remont AI – broda, po kojem će se, po posebnoj ponudi i uz prethodnu suglasnost od inspektora *Brodara*, izvoditi eventualni radovi koje nije bilo moguće predvidjeti prije vađenja brodice na suho i konačne defektaže,
- nabava boje je u obvezi *Brodopopravljača*, uz napomenu da je za opciju uporabe zamjenske boje, prethodno potrebno ishoditi suglasnost inspektora *Brodara*,
- *odgovorna osoba za realizaciju ugovora* od strane *Brodopopravljača*, u dogovoru s *odgovornom osobom Naručitelja* za realizaciju ugovora (inspektor *Brodara*), će po potrebi pozivati i eksperta *HRB-a*,
- tijekom remonta će radnici *Brodara* i ovlaštene serviseri motora i opreme obavljati tekuće održavanje broda i servisne radove, u koordinaciji s *odgovornom osobom za realizaciju ugovora* od strane *Brodopopravljača*,
- nakon završetka radova će se izvršiti probna vožnja, nakon koje će se izraditi zapisnik kojeg će ovjeriti voditelj brodice, a konačni *Zapisnik o primopredaji* će ovjeriti inspektor *Brodara*, uz koji će se priložiti specifikacija (*Troškovnik*) stvarno izvršenih radova, pripadajuće mjerne protokoli (*QC*), te *Izjavu o sustavu protiv obrastanja (AF)* na podvodnom dijelu trupa, ovjereno od strane *Izvoditelja*,
- za vrijeme izvođenja remontnih radova, plovilo osigurava *Brodopopravljač* od rizika koje pokriva u punom iznosu *osiguranje odgovornosti brodograditelja (Shiprepair's Liability Clauses)*, izdano od nekog renomiranog osiguravajućeg društva,
- *Izvoditelj* je, pored obveze izvršenja ugovorenih radova savjesno, stručno i kvalitetno, sukladno pozitivnim propisima i pravilima koja se odnose na predmet ugovora, još dužan tijekom izvođenja remonta poduzimati sve potrebne mjere u cilju osiguranja broda i brodske opreme od mogućih oštećenja, a u slučaju eventualnog nastanka štete *Izvoditelj* će je nadoknaditi *Naručitelju*. Također je u odgovornosti *Izvoditelja* organizirati rad na siguran način i osigurati upotrebu

- odgovarajućih sredstava zaštite na radu tijekom radova na brodu, kako za svoje radnike tako i za svoje podizvođače,
- *odgovorna osoba za realizaciju ugovora* od strane *Brodara*, koja će nadzirati i dogovarati tijekom izvođenja ugovorenih radova je *inspektor za brodo-strojarske poslove*, g. Dragomir Ivandić, (mob:091 382 2201 ; faks: 021/490-413). On je ujedno i kontakt osoba u svezi dodatnih tehničkih pojašnjenja prije davanja ponude (uključujući po potrebi i dodatni uvid u teh.dokumentaciju brodice),
 - radi davanja što kvalitetnije ponude, preporuča se prethodno na licu mjesta izvršiti uvid u stanje brze brodice, koja će biti na vezu u gradskoj luci **Gruž-Dubrovnik**.

Troškovnik ovjerio:
(Potpis odgovorne osobe *Brodopopravljača*)

.....
M.P.



PLOVPUT d.o.o. Split

Obala Lazareta br. 1
21 000 SPLIT - HR

Sektor sigurnosti plovidbe, 1/3-BS
Broj: 1/3- TD /16/DI
Split, 18.01.2016.

(Prilog C.)

Predmet: Troškovnik za redovni godišnji remont aluminijske brodice m/b "Plovput 3"

Glavne značajke brze brodice (gospodarska namjena):

- materijal gradnje Al Mg 4,5 Mn
- maks. dužina 13,10 m
- maks. širina 4,64 m
- maks. visina 2,15 m
- maks. gaz 1,15 m
- B.T. 14,35 t/m

Specifikacija radova:

(Upisati cijene po stavkama – jed. cijene u Cjeniku):

1. Vađenje brodice, transport na ležište na kopnu, potklađivanje i postavljanje brodskih skala, priključak na kopnene priključke, te spuštanje u more nakon završetka radova (1 kpl.) kn
2. Pranje slatkom vodom (VT-pumpom) i čišćenje podvodnog dijela oplata, listova kormila i flapsova (cca 55 m²) kn
3. Izmjena **Al-Mg** katodne zaštite (14 kom) prema *Planu katodne zaštite - katodnu zaštitu isporučuje Brodar* kn
4. Roto četkanje i zaglađivanje brusnim papirom rubova oštećene boje nadvodnog dijela oplata (cca 4 m²), te popravak nanošenjem (T/U) prvog premaza **2 x 100 μm Hempadur 15570** i završnog premaza (F/C) **1 x 40 μm Hempatane 55210**, prema *Planu bojanja - po potrebi* kn
5. Priprema brusnim papirom nadvodnog dijela oplata (46 m²), te puni premaz (F/C) epoksi bojom **1 x 40 μm Hempatane 55210**, uključujući liniju gaza **1 x 35 μm Hempels polyenamel 55103** prema *Planu bojanja Hempel - po potrebi* kn
6. **Po potrebi** popravak (T/U) oštećenja prvog premaza boje **2 x 125 μm Hempadur 15570 1 x 50 μm Hempel's underwater primer 26030** podvodnog dijela oplata (cca 4 m²) kn

Direkcija:

Telefon: +385 21 390 600
Telefaks: +385 21 390 630
E-mail: plovput@plovput.hr
URL: www.plovput.hr

Sektor sigurnosti plovidbe:

Telefon: +385 21 490 707
Telefaks: +385 21 490 712
E-mail: sigurnostplovidbe@plovput.hr

Sektor za održavanje - Baza:

Telefon: +385 21 490 415
Telefaks: +385 21 490 413
E-mail: odrzavanje@plovput.hr



HRN EN ISO 9001:2009

UK: +385 21 490 707

7. Puni premaz (F/C) antivegetativnom bojom
2x 75 µm Hempel's Alusafe uključujući listove kormila i flapsove (55 m²),
prema *Planu bojanja Hempel* kn
8. Izrada šablone i bojanje (ili naljepljivanje)
registracijske oznake (2 kpl.) - *po potrebi* kn
9. Čišćenje vanjskog dijela vratila propelera (2 kom,
φ 60 mm x 2 m), kontrola zračnosti u ležajevima (mjerni
protokol), te izmjena teflonske pletenice 12 mm x 12 mm
x 2 m - 5 zavoja, pletenicu *isporučuje Brodar* kn
10. Čišćenje i poliranje propelera (2 kom) kn
11. Izmjena 2 kom. Zn protektora na propelerima i 2 kom
kuglastih Zn protektora na vratilima propelera (φ 60 mm)
- sve *isporučuje Brodar* kn
12. Demontaža i montaža kompletnih usisnih ventila sa
usisnim košarama te nabavka i izmjena usisnih ventila
mora ND 2“ 4 kom. i ND ¾“ 1kom (mat. bronca), uz izmjenu
brtava između oplata i usisnih košara radi galvanske korozije..... kn
13. Demontaža svih prozora kabina (fineštrina) 6 kom., čišćenje,
kitanje i bojanje dosjedne površine okvira prozora, izmjena
brtvi prozora te ponovna montaža istihkn
14. Izrezivanje 2 kom. inserta na oplati 300x300 mm probijenog oplatnog
lima na oplati broda, umetanje i zavarivanje novog lima
deblj. 5mm, kvalitete AlMg4,5 Mn..... kn
15. Sanacija v.o. sa lijeve strane nadgrađa ispod odušnika kompresora klime kn
16. Probiti otvor φ 54 mm sa desne strane v.o. strojarnice
te izrada i zavarivanje prirubice (φ 120 /φ 48/12 mm) oko tog
otvora (materijal Al Mg 4,5 Mn) kn
17. Popravak okomitih bokoštavnica na pramcu desno ukupne dužine cca.3m kn
18. Postava skele oko broda (paušalno) kn
19. Naknada za utrošak struje i vode za tekuće održavanje, te za
odlaganje i odvoz krutog otpada (paušalno, za cca 15 dana) kn

Po potrebi - nakon defektaže:

20. Demontaža i čišćenje 2 kom. osovina kormila (φ 40 mm),
kontrola i po potrebi izmjena 2 x 4 kom gumenih brtvenih
prstena ("O"- ringova), *isporučuje Brodar* kn
21. Demontaža 2 kom propelernih vratila (φ 60 mm),
kontrola centričnosti vratila na stroju, zamjena
ležajeva statve (2 x 2 kom) i ležaja skroka (2 x 1 kom),
ležajeve *isporučuje Brodar* kn

22. Djelomična demontaža gumene bokoštitnice (cca 5 m),
te čišćenje oplata broda ispod bokoštitnice, kitanje i bojanje,
te ponovna montaža, uz izmjenu oštećenih vijčanih spojeva
(cca 30 kom. inox vijaka M6 x100 mm i 60 kom matica M6,
te 60 kom plast.distantnih tuljaka - sve *isporučuje Brodar* kn
-

CIJENA (bez PDV-a): _____

PDV: _____

UKUPNA CIJENA PONUDE (s PDV-om): _____

Napomene:

- u ponudi treba navesti i krajnji rok u radnim danima za izvršenje navedenih remontnih radova koji će se izvesti tijekom 2016.god. nakon potpisivanja ugovora u roku od **15 dana od dolaska brodice u remont**, uz uvažavanje opravdanog kašnjenja zbog više sile ili nepovoljnih vremenskih uvjeta za rad na otvorenom,
- cijene ispisati po stavkama *Troškovnika*, kao umnožak jediničnih cijena i procijenjenih količina,
- u pravitku ponude dostaviti i važeći *Cjenik* s jediničnim cijenama *Brodopopravljača* karakterističnih usluga za osnovni remont A1 – broda, po kojem će se, po posebnoj ponudi i uz prethodnu suglasnost od inspektora *Brodara*, izvoditi eventualni radovi koje nije bilo moguće predvidjeti prije vađenja brodice na suho i konačne defektaže,
- nabava boje je u obvezi *Brodopopravljača*, uz napomenu da je za opciju uporabe zamjenske boje, prethodno potrebno ishoditi suglasnost inspektora *Brodara*,
- *odgovorna osoba za realizaciju ugovora* od strane *Brodopopravljača*, u dogovoru s *odgovornom osobom Naručitelja* za realizaciju ugovora (inspektor *Brodara*), će po potrebi pozivati i eksperta *HRB-a*,
- tijekom remonta će radnici *Brodara* i ovlaštteni serviseri motora i opreme obavljati tekuće održavanje broda i servisne radove, u koordinaciji s *odgovornom osobom za realizaciju ugovora* od strane *Brodopopravljača*,
- nakon završetka radova će se izvršiti probna vožnja, nakon koje će se izraditi zapisnik kojeg će ovjeriti voditelj brodice, a konačni *Zapisnik o primopredaji* će ovjeriti inspektor *Brodara*, uz koji će se priložiti specifikacija (*Troškovnik*) stvarno izvršenih radova, pripadajuće mjerne protokoli (*QC*), te *Izjavu o sustavu protiv obrastanja (AF)* na podvodnom dijelu trupa, ovjereno od strane *Izvoditelja*,
- za vrijeme izvođenja remontnih radova, plovilo osigurava *Brodopopravljač* od rizika koje pokriva u punom iznosu *osiguranje odgovornosti brodopopravljača (Shiprepair's Liability Clauses)*, izdano od nekog renomiranog osiguravajućeg društva,
- *Izvoditelj* je, pored obveze izvršenja ugovorenih radova savjesno, stručno i kvalitetno, sukladno pozitivnim propisima i pravilima koja se odnose na predmet ugovora, još dužan tijekom izvođenja remonta poduzimati sve potrebne mjere u

cilju osiguranja broda i brodske opreme od mogućih oštećenja, a u slučaju eventualnog nastanka štete *Izvoditelj* će je nadoknaditi *Naručitelju*. Također je u odgovornosti *Izvoditelja* organizirati rad na siguran način i osigurati upotrebu odgovarajućih sredstava zaštite na radu tijekom radova na brodu, kako za svoje radnike tako i za svoje podizvođače,

- *odgovorna osoba za realizaciju ugovora* od strane *Brodara*, koja će nadzirati i dogovarati tijekom izvođenja ugovorenih radova je *inspektor za brodo-strojarske poslove*, g. Dragomir Ivandić, dipl.inž.stroj. (mob: 091/382 2201 ; faks: 021/490-413). On je ujedno i kontakt osoba u svezi dodatnih tehničkih pojašnjenja prije davanja ponude (uključujući po potrebi i dodatni uvid u teh.dokumentaciju brodice),
- radi davanja što kvalitetnije ponude, preporuča se prethodno na licu mjesta izvršiti uvid u stanje brze brodice, koja će biti na vezu u **marini Tankerkomerca-Zadar**.

Troškovnik ovjerio:
(Potpis odgovorne osobe *Brodopopravljača*)

.....
M.P.



PLOVPUT d.o.o. Split

Obala Lazareta br. 1
21 000 SPLIT - HR

Sektor sigurnosti plovidbe, 1/3-BS
Broj: 1/3-TD/16/DI
Split, 18.01.2016.

(Prilog C.)

Predmet: Troškovnik za redovni godišnji remont aluminijske brodice m/b "Plovput 4"

Glavne značajke brze brodice (gospodarska namjena):

- materijal gradnje Al Mg 4,5 Mn
- maks. dužina 13,10 m
- maks. širina 4,64 m
- maks. visina 2,15 m
- maks. gaz 1,15 m
- B.T. 14,35 t/m

Specifikacija radova:

(Upisati cijene po stavkama – jed. cijene u Cjeniku):

1. Vađenje brodice, transport na ležište na kopnu, potklađivanje i postavljanje brodskih skala, priključak na kopnene priključke, te spuštanje u more nakon završetka radova (1 kpl.) kn
2. Pranje slatkom vodom (VT-pumpom) i čišćenje podvodnog dijela oplata, listova kormila i flapsova (cca 55 m²) kn
3. Izmjena **Al-Mg** katodne zaštite (14 kom) prema *Planu katodne zaštite - katodnu zaštitu isporučuje Brodar* kn
4. Roto četkanje i zaglađivanje brusnim papirom rubova oštećene boje nadvodnog dijela oplata (cca 4 m²), te popravak nanošenjem (T/U) prvog premaza **2 x 100 μm Hempadur 15570** i završnog premaza (F/C) **1 x 40 μm Hempatane 55210**, prema *Planu bojanja - po potrebi* kn
5. Priprema brusnim papirom nadvodnog dijela oplata (46 m²), te puni premaz (F/C) epoksi bojom **1 x 40 μm Hempatane 55210**, uključujući liniju gaza **1x 35 μm Hempels polyenamel 55103** prema *Planu bojanja Hempel - po potrebi* kn
6. **Po potrebi** popravak (T/U) oštećenja prvog premaza boje **2 x 125 μm Hempadur 15570 1 x 50 μm Hempel's underwater primer 26030** podvodnog dijela oplata (cca 4 m²) kn
7. Puni premaz (F/C) antivegetativnom bojom **2x 75 μm Hempel's Alusafe** uključujući listove kormila i flapsove (55 m²), prema *Planu bojanja Hempel* kn
8. Izrada šablone i bojanje (ili naljepljivanje) registracijske oznake (2 kpl.) - **po potrebi** kn

Direkcija:

Telefon: +385 21 390 600
Telefaks: +385 21 390 630
E-mail: plovput@plovput.hr
URL: www.plovput.hr

Sektor sigurnosti plovidbe:

Telefon: +385 21 490 707
Telefaks: +385 21 490 712
E-mail: sigurnostplovidbe@plovput.hr

Sektor za održavanje - Baza:

Telefon: +385 21 490 415
Telefaks: +385 21 490 413
E-mail: održavanje@plovput.hr



HRN EN ISO 9001:2009

UK: +385 21 490 707

9. Demontaža i montaža kompletnih usisnih ventila / zasuna sa usisnim košarama mora te rastavljanje, čišćenje i brušenje dosjednih površina ventila , uz izmjenu brtava između oplata i usisnih košara radi galvanske korozije (ND 2“ 4 kom. i ND 3/4“ 1kom) kn
10. Čišćenje vanjskog dijela vratila propelera (2 kom, ϕ 60 mm x 2 m), kontrola zračnosti u ležajevima (mjerni protokol), te izmjena teflonske pletenice 12 mm x 12 mm x 2 m - 5 zavoja, pletenicu **isporučuje Brodar** kn
11. Čišćenje i poliranje propelera (2 kom) kn
12. Izmjena 2 kom. Zn protektora na propelerima i 2 kom kuglastih Zn protektora na vratilima propelera (ϕ 60 mm) - sve **isporučuje Brodar** kn
13. Izrezivanje 2 kom. inserta na oplati 300x300 mm probijenog oplatnog lima na oplati broda, umetanje i zavarivanje novog lima deblj. 5mm, kvalitete AlMg4,5 Mn..... kn
14. Izvršiti popravak puknute lijeve vertikalne bokoštitnice ukupne dužine 3 m kn
15. Demontaža 2 kom. hidrauličkih cilindara kormila, sanacija propuštanja ulja hidraulike i ponovna montaža istih kn
16. Probiti otvor ϕ 54 mm sa desne strane v.o. strojarnice te izrada i zavarivanje prirubice (ϕ 120 / ϕ 48/12 mm) oko tog otvora (materijal Al Mg 4,5 Mn) kn
17. Na krmenoj palubi iskopati oštećeno gumeno šuperivo, proširiti otvor za novo gumeno šuperivo između postojećih trenica, te izvršiti ponovno šuperenje sa gumenom sikom cca. 20 m kn
18. Postava skele oko broda (paušalno) kn
19. Naknada za utrošak struje i vode za tekuće održavanje, te za odlaganje i odvoz krutog otpada (paušalno, za cca 15 dana) kn

Po potrebi - nakon defekataže:

20. Demontaža i čišćenje 2 kom. osovina kormila (ϕ 40 mm), kontrola i po potrebi izmjena 2 x 4 kom gumenih brtvenih prstena ("O"- ringova), **isporučuje Brodar** kn
21. Demontaža 2 kom propelernih vratila (ϕ 60 mm), kontrola centričnosti vratila na stroju, zamjena ležajeva statve (2 x 2 kom) i ležaja skroka (2 x 1 kom), ležajeve **isporučuje Brodar** kn
22. Djelomična demontaža gumene bokoštitnice (cca 5 m), te čišćenje oplata broda ispod bokoštitnice, kitanje i bojanje, te ponovna montaža, uz izmjenu oštećenih vijčanih spojeva (cca 30 kom. inox vijaka M6 x100 mm i 60 kom matica M6, te 60 kom plast.distantnih tuljaka - sve **isporučuje Brodar** kn

CIJENA (bez PDV-a): _____

PDV: _____

UKUPNA CIJENA PONUDE (s PDV-om): _____

Direkcija:

Telefon: +385 21 390 600
Telefax: +385 21 390 630
E-mail: plovput@plovput.hr
URL: www.plovput.hr

Sektor sigurnosti plovidbe

Telefon: +385 21 490 707
Telefax: +385 21 490 712
E-mail: sigurnostplovidbe@plovput.hr

Sektor za održavanje – Baza

Telefon: +385 21 490 415
Telefax: +385 21 490 413
E-mail: odrzavanje@plovput.hr



HRN EN ISO 9001:2009

UK: +385 21 490 707

Napomene:

- u ponudi treba navesti i krajnji rok u radnim danima za izvršenje navedenih remontnih radova koji će se izvesti tijekom 2016.god. nakon potpisivanja ugovora u roku od **15 dana od dolaska brodice u remont**, uz uvažavanje opravdanog kašnjenja zbog više sile ili nepovoljnih vremenskih uvjeta za rad na otvorenom,
- cijene ispisati po stavkama *Troškovnika*, kao umnožak jediničnih cijena i procijenjenih količina,
- u privitku ponude dostaviti i važeći *Cjenik* s jediničnim cijenama *Brodopopravljača* karakterističnih usluga za osnovni remont AI – broda, po kojem će se, po posebnoj ponudi i uz prethodnu suglasnost od inspektora *Brodara*, izvoditi eventualni radovi koje nije bilo moguće predvidjeti prije vađenja brodice na suho i konačne defektaže,
- nabava boje je u obvezi *Brodopopravljača*, uz napomenu da je za opciju uporabe zamjenske boje, prethodno potrebno ishoditi suglasnost inspektora *Brodara*,
- *odgovorna osoba za realizaciju ugovora* od strane *Brodopopravljača*, u dogovoru s *odgovornom osobom Naručitelja* za realizaciju ugovora (inspektor *Brodara*), će po potrebi pozivati i eksperta *HRB-a*,
- tijekom remonta će radnici *Brodara* i ovlaštene serviseri motora i opreme obavljati tekuće održavanje broda i servisne radove, u koordinaciji s *odgovornom osobom za realizaciju ugovora* od strane *Brodopopravljača*,
- nakon završetka radova će se izvršiti probna vožnja, nakon koje će se izraditi zapisnik kojeg će ovjeriti voditelj brodice, a konačni *Zapisnik o primopredaji* će ovjeriti inspektor *Brodara*, uz koji će se priložiti specifikacija (*Troškovnik*) stvarno izvršenih radova, pripadajuće mjerne protokoli (*QC*), te *Izjavu o sustavu protiv obrastanja (AF)* na podvodnom dijelu trupa, ovjereno od strane *Izvoditelja*,
- za vrijeme izvođenja remontnih radova, plovilo osigurava *Brodopopravljač* od rizika koje pokriva u punom iznosu *osiguranje odgovornosti brodograditelja (Shiprepair's Liability Clauses)*, izdano od nekog renomiranog osiguravajućeg društva,
- *Izvoditelj* je, pored obveze izvršenja ugovorenih radova savjesno, stručno i kvalitetno, sukladno pozitivnim propisima i pravilima koja se odnose na predmet ugovora, još dužan tijekom izvođenja remonta poduzimati sve potrebne mjere u cilju osiguranja broda i brodske opreme od mogućih oštećenja, a u slučaju eventualnog nastanka štete *Izvoditelj* će je nadoknaditi *Naručitelju*. Također je u odgovornosti *Izvoditelja* organizirati rad na siguran način i osigurati upotrebu odgovarajućih sredstava zaštite na radu tijekom radova na brodu, kako za svoje radnike tako i za svoje podizvođače,
- *odgovorna osoba za realizaciju ugovora* od strane *Brodara*, koja će nadzirati i dogovarati tijekom izvođenja ugovorenih radova je *inspektor za brodo-strojarske poslove*, g. Dragomir Ivandić, (mob: 091/382 2201 ; faks: 021/490-413). On je ujedno i kontakt osoba u svezi dodatnih tehničkih pojašnjenja prije davanja ponude (uključujući po potrebi i dodatni uvid u teh.dokumentaciju brodice),

- radi davanja što kvalitetnije ponude, preporuča se prethodno na licu mjesta izvršiti uvid u stanje brze brodice, koja će biti na vezu sign. postaja **Jadrija** u kanalu Sv. Ante - Šibenik.

Troškovnik ovjerio:
(Potpis odgovorne osobe *Brodopopravljača*)

.....
M.P.



PLOVPUT d.o.o. Split

Obala Lazareta br. 1
21 000 SPLIT - HR

Sektor sigurnosti plovidbe, 1/3-BS
Broj: 1/3-TD/16/DI
Split, 18.01.2016.

(Prilog C.)

Predmet: Troškovnik za redovni godišnji remont aluminijske brodice m/b "Plovput 5"

Glavne značajke brze brodice (gospodarska namjena):

- materijal gradnje Al Mg 4,5 Mn
- maks. dužina 13,10 m
- maks. širina 4,64 m
- maks. visina 2,15 m
- maks. gaz 1,15 m
- B.T. 14,35 t/m

Specifikacija radova:

(Upisati cijene po stavkama – jed. cijene u Cjeniku):

1. Vađenje brodice, transport na ležište na kopnu, potklađivanje i postavljanje brodskih skala, priključak na kopnene priključke, te spuštanje u more nakon završetka radova (1 kpl.) kn
2. Pranje slatkom vodom (VT-pumpom) i čišćenje podvodnog dijela oplata, listova kormila i flapsova (cca 55 m²) kn
3. Izmjena **Al-Mg** katodne zaštite (14 kom) prema *Planu katodne zaštite - katodnu zaštitu isporučuje Brodar* kn
4. Roto četkanje i zaglađivanje brusnim papirom rubova oštećene boje nadvodnog dijela oplata (cca 4 m²), te popravak nanošenjem (T/U) prvog premaza **2 x 100 μm Hempadur 15570** i završnog premaza (F/C) **1 x 40 μm Hempatane 55210**, prema *Planu bojanja - po potrebi* kn
5. Priprema brusnim papirom nadvodnog dijela oplata (46 m²), te puni premaz (F/C) epoksi bojom **1 x 40 μm Hempatane 55210**, uključujući liniju gaza **1x 35 μm Hempels polyenamel 55103** prema *Planu bojanja Hempel - po potrebi* kn
6. **Po potrebi** popravak (T/U) oštećenja prvog premaza boje **2 x 125 μm Hempadur 15570 1 x 50 μm Hempel's underwater primer 26030** podvodnog dijela oplata (cca 4 m²) kn
7. Puni premaz (F/C) antivegetativnom bojom **2x 75 μm Hempel's Alusafe** uključujući listove kormila i flapsove (55 m²), prema *Planu bojanja Hempel* kn

Direkcija:

Telefon: +385 21 390 600
Telefaks: +385 21 390 630
E-mail: plovput@plovput.hr
URL: www.plovput.hr

Sektor sigurnosti plovidbe:

Telefon: +385 21 490 707
Telefaks: +385 21 490 712
E-mail: sigurnostplovidbe@plovput.hr

Sektor za održavanje - Baza:

Telefon: +385 21 490 415
Telefaks: +385 21 490 413
E-mail: održavanje@plovput.hr



HRN EN ISO 9001:2009

UK: +385 21 490 707

8. Izrada šablone i bojanje (ili naljepljivanje) registracijske oznake (2 kpl.) - **po potrebi** kn
9. Pregled, čišćenje i kontrola rada hidrauličke flapsova te **po potrebi** zamjena 2 kom. hidrauličkih cilindara flapsova. **Hidrauličke cilindre isporučuje Brodar.** kn
10. Demontaža i montaža svih kompletnih usisnih ventila mora uključujući usisne košare, izmjena svih brtava uz oplatu radi galvanske izolacije, te čišćenje i servisiranje svih usisnih ventila 4kom. ND 2“ i 1 kom. ND3/4“kn
11. Čišćenje vanjskog dijela vratila propelera (2 kom, ϕ 60 mm x 2 m), kontrola zračnosti u ležajevima (mjerni protokol), te izmjena teflonske pletenice 12 mm x 12 mm x 2 m - 5 zavoja, pletenicu **isporučuje Brodar** kn
12. Čišćenje i poliranje propelera (2 kom) kn
13. Izrezivanje 2 kom. inserta na oplati 300x300 mm probijenog oplatnog lima na oplati broda, umetanje i zavarivanje novog lima deblj. 5mm, kvalitete AlMg4,5 Mn.....kn
14. Izmjena 2 kom. Zn protektora na propelerima i 2 kom kuglastih Zn protektora na vratilima propelera (ϕ 60 mm) sve **isporučuje Brodar** kn
15. Probiti otvor ϕ 54 mm sa desne strane v.o. strojarnice te izrada i zavarivanje prirubice (ϕ 120 / ϕ 48/12 mm) oko tog otvora (materijal Al Mg 4,5 Mn)kn
16. Postava skele oko broda (paušalno) kn
17. Naknada za utrošak struje i vode za tekuće održavanje, te za odlaganje i odvoz krutog otpada (paušalno, za cca 15 dana) kn

Po potrebi - nakon defekataže:

18. Demontaža i čišćenje 2 kom. osovina kormila (ϕ 40 mm), kontrola i po potrebi izmjena 2 x 4 kom gumenih brtvenih prstena ("O"- ringova), **isporučuje Brodar** kn
19. Demontaža 2 kom propelernih vratila (ϕ 60 mm), kontrola centričnosti vratila na stroju, zamjena ležajeva statve (2 x 2 kom) i ležaja skroka (2 x 1 kom), ležajeve **isporučuje Brodar** kn

20. Djelomična demontaža gumene bokoštitnice (cca 15 m),
te čišćenje oplata broda ispod bokoštitnice, kitanje i bojanje,
te ponovna montaža, uz izmjenu oštećenih vijčanih spojeva
(cca 90 kom. inox vijaka M6 x100 mm i 180 kom matica M6,
te 180 kom plast.distantnih tuljaka - sve *isporučuje Brodar* kn
-

CIJENA (bez PDV-a): _____

PDV: _____

UKUPNA CIJENA PONUDE (s PDV-om): _____

Napomene:

- u ponudi treba navesti i krajnji rok u radnim danima za izvršenje navedenih remontnih radova koji će se izvesti tijekom I kvartala 2016.god. nakon potpisivanja ugovora u roku od **15 dana od dolaska brodice u remont**, uz uvažavanje opravdanog kašnjenja zbog više sile ili nepovoljnih vremenskih uvjeta za rad na otvorenom,
- cijene ispisati po stavkama *Troškovnika*, kao umnožak jediničnih cijena i procijenjenih količina,
- u prilogu ponude dostaviti i važeći *Cjenik* s jediničnim cijenama *Brodopopravljača* karakterističnih usluga za osnovni remont A1 – broda, po kojem će se, po posebnoj ponudi i uz prethodnu suglasnost od inspektora *Brodara*, izvoditi eventualni radovi koje nije bilo moguće predvidjeti prije vađenja brodice na suho i konačne defektaže,
- nabava boje je u obvezi *Brodopopravljača*, uz napomenu da je za opciju uporabe zamjenske boje, prethodno potrebno ishoditi suglasnost inspektora *Brodara*,
- *odgovorna osoba za realizaciju ugovora* od strane *Brodopopravljača*, u dogovoru s *odgovornom osobom Naručitelja* za realizaciju ugovora (inspektor *Brodara*), će po potrebi pozivati i eksperta *HRB-a*,
- tijekom remonta će radnici *Brodara* i ovlaštene serviseri motora i opreme obavljati tekuće održavanje broda i servisne radove, u koordinaciji s *odgovornom osobom za realizaciju ugovora* od strane *Brodopopravljača*,
- nakon završetka radova će se izvršiti probna vožnja, nakon koje će se izraditi zapisnik kojeg će ovjeriti vođitelj brodice, a konačni *Zapisnik o primopredaji* će ovjeriti inspektor *Brodara*, uz koji će se priložiti specifikacija (*Troškovnik*) stvarno izvršenih radova, pripadajuće mjerne protokoli (*QC*), te *Izjavu o sustavu protiv obrastanja (AF)* na podvodnom dijelu trupa, ovjereno od strane *Izvoditelja*,
- za vrijeme izvođenja remontnih radova, plovilo osigurava *Brodopopravljač* od rizika koje pokriva u punom iznosu *osiguranje odgovornosti brodopopravljača (Shiprepair's Liability Clauses)*, izdano od nekog renomiranog osiguravajućeg društva,
- *Izvoditelj* je, pored obveze izvršenja ugovorenih radova savjesno, stručno i kvalitetno, sukladno pozitivnim propisima i pravilima koja se odnose na predmet

ugovora, još dužan tijekom izvođenja remonta poduzimati sve potrebne mjere u cilju osiguranja broda i brodske opreme od mogućih oštećenja, a u slučaju eventualnog nastanka štete *Izvoditelj* će je nadoknaditi *Naručitelju*. Također je u odgovornosti *Izvoditelja* organizirati rad na siguran način i osigurati upotrebu odgovarajućih sredstava zaštite na radu tijekom radova na brodu, kako za svoje radnike tako i za svoje podizvođače,

- *odgovorna osoba za realizaciju ugovora* od strane *Brodara*, koja će nadzirati i dogovarati tijekom izvođenja ugovorenih radova je *inspektor za brodo-strojarske poslove*, g. Dragomir Ivandić, dipl.inž.stroj. (mob:091 382 2201 ; faks: 021/490-413). On je ujedno i kontakt osoba u svezi dodatnih tehničkih pojašnjenja prije davanja ponude (uključujući po potrebi i dodatni uvid u teh.dokumentaciju brodice),
- radi davanja što kvalitetnije ponude, preporuča se prethodno na licu mjesta izvršiti uvid u stanje brze brodice, koja će biti na vezu u gradskoj luci **Rijeka**.

Troškovnik ovjerio:

(Potpis odgovorne osobe *Brodopopravljača*)

.....
M.P.



PLOVPUT d.o.o. Split

Obala Lazareta br. 1
21 000 SPLIT - HR

Sektor sigurnosti plovidbe, 1/3-BS
Broj: 1/3-TD/16/DI
Split, 18.01.2016.

(Prilog C.)

Predmet: Troškovnik za redovni godišnji remont aluminijske brodice m/b "Plovput 6"

Glavne značajke brze brodice (gospodarska namjena):

- materijal gradnje Al Mg 4,5 Mn
- maks. dužina 13,10 m
- maks. širina 4,64 m
- maks. visina 2,15 m
- maks. gaz 1,15 m
- B.T. 14,35 t/m

Specifikacija radova:

(Upisati cijene po stavkama – jed. cijene u Cjeniku):

1. Vađenje brodice, transport na ležište na kopnu, potklađivanje i postavljanje brodskih skala, priključak na kopnene priključke, te spuštanje u more nakon završetka radova (1 kpl.) kn
2. Pranje slatkom vodom (VT-pumpom) i čišćenje podvodnog dijela oplata, listova kormila i flapsova (cca 55 m²) kn
3. Izmjena **Al-Mg** katodne zaštite (14 kom) prema *Planu katodne zaštite - katodnu zaštitu isporučuje Brodar* kn
4. Roto četkanje i zaglađivanje brusnim papirom rubova oštećene boje nadvodnog dijela oplata (cca 6 m²), te popravak nanošenjem (T/U) prvog premaza **2 x 100 μm Hempadur 15570** i završnog premaza (F/C) **1 x 40 μm Hempatane 55210**, prema *Planu bojanja - po potrebi* kn
5. Priprema brusnim papirom nadvodnog dijela oplata (46 m²), te puni premaz (F/C) epoksi bojom **1 x 40 μm Hempatane 55210**, uključujući liniju gaza **1x Hempels polyenamel 55103, 1 x 35 μm**, prema *Planu bojanja Hempel - po potrebi* kn
6. Skidanje brušenjem brusnim papirom cijeli sloj A/F do temeljne boje (55 m²)kn
7. **Po potrebi** popravak (T/U) oštećenja prvog premaza boje **1 x 125 μm Hempadur 15570** podvodnog dijela oplata (cca 4 m²),kn

Direkcija:

Telefon: +385 21 390 600
Telefaks: +385 21 390 630
E-mail: plovput@plovput.hr
URL: www.plovput.hr

Sektor sigurnosti plovidbe:

Telefon: +385 21 490 707
Telefaks: +385 21 490 712
E-mail: sigurnostplovidbe@plovput.hr

Sektor za održavanje - Baza:

Telefon: +385 21 490 415
Telefaks: +385 21 490 413
E-mail: odrzavanje@plovput.hr



HRN EN ISO 9001:2009

UK: +385 21 490 707

8. Puni premaz 1 x 125 μm **Hempadur 15570** i 1x120 μm **Hempasil Nexus X-TEND 27500** podvodnog dijela oplata uključujući listove kormila i flapsove (55 m²), prema *Planu bojanja Hempel*kn
9. Puni premaz podvodnog dijela (F/C) antivegetativnom bojom 1 x 150 μm **Hempasil X3-87500** uključujući listove kormila i flapsove (55 m²), prema *Planu bojanja Hempel* kn
10. Izrada šablone i bojanje (ili naljepljivanje) registracijske oznake (2 kpl.) - **po potrebi** kn
11. Uređenje podvodnih usisnih ventila / zasuna i košara mora (6 kom), demontaža, čišćenje i brušenje dosjednih površina i ponovne montaža, uz zamjenu po potrebi za brončane, zasune **isporučuje Brodar** kn
12. Čišćenje vanjskog dijela vratila propelera (2 kom, ϕ 60 mm x 2 m), kontrola zračnosti u ležajevima (mjerni protokol), te izmjena teflonske pletenice 12 mm x 12 mm x 2 m - 5 zavoja, pletenicu **isporučuje Brodar** kn
13. Čišćenje i poliranje propelera (2 kom) kn
14. Izmjena 2 kom. Zn protektora na propelerima i 2 kom kuglastih Zn protektora na vratilima propelera (ϕ 60 mm) - sve **isporučuje Brodar** kn
15. Demontaža broskog prozora na krovu nadgrađa (abain), čišćenje , kitanje i bojanje dosjedne površine okvira prozora, izmjena brtvi prozora te ponovna montaža kn
13. Demontaža palubnog nalijeva goriva s desne strane, izrezivanje oštećene palube oko njega (ϕ 250 mm), te izmjena iste (materijal AlMg4,5 Mn), kitanje i bojanje zamijenjene palube , te izmjena svih brtvi između palube i nalijeva radi galvanske korozijekn
14. Izrezivanje 2 kom. inserta na oplati 300x300 mm probijenog oplatnog lima na oplati broda, umetanje i zavarivanje novog lima deblj. 5mm, kvalitete AlMg4,5 Mn..... kn
15. Postava skele oko broda (paušalno) kn
16. Naknada za utrošak struje i vode za tekuće održavanje, te za odlaganje i odvoz krutog otpada (paušalno, za cca 15 dana) kn

Po potrebi - nakon defektaže:

17. Demontaža i čišćenje 2 kom. osovina kormila (ϕ 40 mm), kontrola i po potrebi izmjena 2 x 4 kom gumenih brtvenih prstena ("O"- ringova), **isporučuje Brodar** kn
18. Demontaža 2 kom propelernih vratila (ϕ 60 mm), kontrola centričnosti vratila na stroju, zamjena ležajeva statve (2 x 2 kom) i ležaja skroka (2 x 1 kom), ležajeve **isporučuje Brodar** kn

19. Djelomična demontaža gumene bokoštitnice (cca 10 m),
te čišćenje oplata broda ispod bokoštitnice, kitanje i bojanje,
te ponovna montaža, uz izmjenu oštećenih vijčanih spojeva
(cca 50 kom. inox vijaka M6 x100 mm i 100 kom matica M6,
te 100 kom plast.distantnih tuljaka - sve **isporučuje Brodar** kn

CIJENA (bez PDV-a): _____

PDV: _____

UKUPNA CIJENA PONUDE (s PDV-om): _____

Napomene:

- u ponudi treba navesti i krajnji rok u radnim danima za izvršenje navedenih remontnih radova koji će se izvesti tijekom I ili II kvartala 2016.god. nakon potpisivanja ugovora u roku od **20 dana od dolaska brodice u remont**, uz uvažavanje opravdanog kašnjenja zbog više sile ili nepovoljnih vremenskih uvjeta za rad na otvorenom,
- cijene ispisati po stavkama *Troškovnika*, kao umnožak jediničnih cijena i procijenjenih količina,
- u prilogu ponude dostaviti i važeći *Cjenik* s jediničnim cijenama *Brodopopravljača* karakterističnih usluga za osnovni remont AI – broda, po kojem će se, po posebnoj ponudi i uz prethodnu suglasnost od inspektora *Brodara*, izvoditi eventualni radovi koje nije bilo moguće predvidjeti prije vađenja brodice na suho i konačne defektaže,
- nabava boje je u obvezi *Brodopopravljača*, uz napomenu da je za opciju uporabe zamjenske boje, prethodno potrebno ishoditi suglasnost inspektora *Brodara*,
- *odgovorna osoba za realizaciju ugovora* od strane *Brodopopravljača*, u dogovoru s *odgovornom osobom Naručitelja* za realizaciju ugovora (inspektor *Brodara*), će po potrebi pozivati i eksperta *HRB-a*,
- tijekom remonta će radnici *Brodara* i ovlaštene serviseri motora i opreme obavljati tekuće održavanje broda i servisne radove, u koordinaciji s *odgovornom osobom za realizaciju ugovora* od strane *Brodopopravljača*,
- nakon završetka radova će se izvršiti probna vožnja, nakon koje će se izraditi zapisnik kojeg će ovjeriti voditelj brodice, a konačni *Zapisnik o primopredaji* će ovjeriti inspektor *Brodara*, uz koji će se priložiti specifikacija (*Troškovnik*) stvarno izvršenih radova, pripadajuće mjerne protokoli (*QC*), te *Izjavu o sustavu protiv obrastanja (AF)* na podvodnom dijelu trupa, ovjereno od strane *Izvoditelja*,
- za vrijeme izvođenja remontnih radova, plovilo osigurava *Brodopopravljač* od rizika koje pokriva u punom iznosu *osiguranje odgovornosti brodopopravljača (Shiprepair's Liability Clauses)*, izdano od nekog renomiranog osiguravajućeg društva,
- *Izvoditelj* je, pored obveze izvršenja ugovorenih radova savjesno, stručno i kvalitetno, sukladno pozitivnim propisima i pravilima koja se odnose na predmet ugovora, još dužan tijekom izvođenja remonta poduzimati sve potrebne mjere u cilju osiguranja broda i brodske opreme od mogućih oštećenja, a u slučaju eventualnog nastanka štete *Izvoditelj* će je nadoknaditi *Naručitelju*. Također je u odgovornosti *Izvoditelja* organizirati rad na siguran način i osigurati upotrebu

odgovarajućih sredstava zaštite na radu tijekom radova na brodu, kako za svoje radnike tako i za svoje podizvođače,

- *odgovorna osoba za realizaciju ugovora* od strane *Brodara*, koja će nadzirati i dogovarati tijekom izvođenja ugovorenih radova je *inspektor za brodo-strojarske poslove*, g. Dragomir Ivandić, dipl.inž.stroj. (mob: 091/382 2201 ; faks: 021/490-413). On je ujedno i kontakt osoba u svezi dodatnih tehničkih pojašnjenja prije davanja ponude (uključujući po potrebi i dodatni uvid u teh.dokumentaciju brodice),
- radi davanja što kvalitetnije ponude, preporuča se prethodno na licu mjesta izvršiti uvid u stanje brze brodice, koja će biti na vezu u gradskoj luci **Split**.

Troškovnik ovjerio:
(Potpis odgovorne osobe *Brodopopravljača*)

.....
M.P.



PLOVPUT d.o.o. Split

Obala Lazareta br. 1
21 000 SPLIT - HR

Sektor sigurnosti plovidbe, 1/3-BS
Broj: 1/3-TD/16/DI
Split, 18.01.2016.

(Prilog C.)

Predmet: Troškovnik za redovni godišnji remont aluminijske brodice m/b "Plovput 7"

Glavne značajke brze brodice (gospodarska namjena):

- materijal gradnje Al Mg 4,5 Mn
- maks. dužina 13,10 m
- maks. širina 4,64 m
- maks. visina 2,15 m
- maks. gaz 1,15 m
- B.T. 14,35 t/m

Specifikacija radova:

(Upisati cijene po stavkama – jed. cijene u Cjeniku):

1. Vađenje brodice, transport na ležište na kopnu, potklađivanje i postavljanje brodskih skala, priključak na kopnene priključke, te spuštanje u more nakon završetka radova (1 kpl.) kn
2. Pranje slatkom vodom (VT-pumpom) i čišćenje podvodnog dijela oplata, listova kormila i flapsova (cca 55 m²) kn
3. Izmjena **Al-Mg** katodne zaštite (14 kom) prema *Planu katodne zaštite - katodnu zaštitu isporučuje Brodar* kn
4. Roto četkanje i zaglađivanje brusnim papirom rubova oštećene boje nadvodnog dijela oplata (cca 4 m²), te popravak nanošenjem (T/U) prvog premaza **2 x 100 µm Hempadur 15570** i završnog premaza (F/C) **1 x 40 µm Hempatane 55210**, prema *Planu bojanja - po potrebi* kn
5. Priprema brusnim papirom nadvodnog dijela oplata (46 m²), te puni premaz (F/C) epoksi bojom **1 x 40 µm Hempatane 55210**, uključujući liniju gaza **1x 35 µm Hempels polyenamel 55103** prema *Planu bojanja Hempel - po potrebi* kn
6. **Po potrebi** popravak (T/U) oštećenja prvog premaza boje **2 x 125 µm Hempadur 15570 1 x 50 µm Hempel's underwater primer 26030** podvodnog dijela oplata (cca 4 m²) kn
7. Puni premaz (F/C) antivegetativnom bojom **2x 75 µm Hempel's Alusafe** uključujući listove kormila i flapsove (55 m²), prema *Planu bojanja Hempel* kn
8. Izrada naljepnice i naljepljivanje amblema Plovputa kao i Ime PLOVPUT 7 na bočnim stranama nadgrađa (paziti da vrsta i visina slova bude kao dosadašnja (2 kpl.) kn

Direkcija:

Telefon: +385 21 390 600
Telefaks: +385 21 390 630
E-mail: plovput@plovput.hr
URL: www.plovput.hr

Sektor sigurnosti plovidbe:

Telefon: +385 21 490 707
Telefaks: +385 21 490 712
E-mail: sigurnostplovidbe@plovput.hr

Sektor za održavanje - Baza:

Telefon: +385 21 490 415
Telefaks: +385 21 490 413
E-mail: održavanje@plovput.hr



HRN EN ISO 9001:2009

UK: +385 21 490 707

9. Izrada šablone i bojanje (ili naljepljivanje) registracijske oznake (2 kpl.) - **po potrebi** kn
10. Uređenje podvodnih usisnih ventila / zasuna i košara mora (6 kom), demontaža, čišćenje i brušenje dosjednih površina i ponovne montaža, uz zamjenu po potrebi za brončane, zasune **isporučuje Brodar** kn
11. Čišćenje vanjskog dijela vratila propelera (2 kom, ϕ 60 mm x 2 m), kontrola zračnosti u ležajevima (mjerni protokol), te izmjena teflonske pletenice 12 mm x 12 mm x 2 m - 5 zavoja, pletenicu **isporučuje Brodar** kn
12. Čišćenje i poliranje propelera (2 kom) kn
13. Izmjena 2 kom. Zn protektora na propelerima i 2 kom kuglastih Zn protektora na vratilima propelera (ϕ 60 mm) - sve **isporučuje Brodar** kn
14. Demontaža svih prozora (fineštrina) kabina 6 kom. uređenje oko okvira izmjena brtvi te ponovna montaža istihkn
15. Popraviti protupožarne klapne na ventilatorima usisa zraka strojarnice 2 kom. (demontirati ventilatore i izmijeniti puknute opruge) kn
16. Nabavka i ugradnja stakla na usisnoj košari filtera mora pumpe požara 1 kom.kn
17. Nabaviti i ugraditi nove filtere (mrežice) na usisnim košarama usisnih ventila mora Glavnih motora 2 kom.kn
18. Skinuti dvije uške sohe čamca, napraviti nove i iste zavariti (materija Al Mg 4,5 Mn), te adaptirati pramčani drveni temelj sohe čamca prema formi oplata dna čamca kn
19. Probiti otvor ϕ 54 mm sa desne strane v.o. strojarnice te izrada i zavarivanje prirubice (ϕ 120 / ϕ 48/12 mm) oko tog otvora (materijal Al Mg 4,5 Mn) kn
20. Izrezivanje 2 kom. inserta na oplati 300x300 mm probijenog oplatnog lima na oplati broda, umetanje i zavarivanje novog lima deblj. 5mm, kvalitete AlMg4,5 Mn..... kn
21. Postava skele oko broda (paušalno) kn
22. Naknada za trošak struje i vode za tekuće održavanje, te za odlaganje i odvoz krutog otpada (paušalno, za cca 15 dana) kn

Po potrebi - nakon defektaže:

23. Demontaža i čišćenje 2 kom. osovina kormila (ϕ 40 mm), kontrola i po potrebi izmjena 2 x 4 kom gumenih brtvenih prstena ("O"- ringova), **isporučuje Brodar** kn
24. Demontaža 2 kom propelernih vratila (ϕ 60 mm), kontrola centričnosti vratila na stroju, zamjena ležajeva statve (2 x 2 kom) i ležajka skroka (2 x 1 kom), ležajeve **isporučuje Brodar** kn

25. Djelomična demontaža gumene bokoštitnice (cca 5 m),
te čišćenje oplate broda ispod bokoštitnice, kitanje i bojanje,
te ponovna montaža, uz izmjenu oštećenih vijčanih spojeva
(cca 30 kom. inox vijaka M6 x100 mm i 60 kom matica M6,
te 60 kom plast.distantnih tuljaka - sve **isporučuje Brodar** kn
-

CIJENA (bez PDV-a): _____

PDV: _____

UKUPNA CIJENA PONUDE (s PDV-om): _____

Napomene:

- u ponudi treba navesti i krajnji rok u radnim danima za izvršenje navedenih remontnih radova koji će se izvesti tijekom 2016.god. nakon potpisivanja ugovora u roku od **20 dana od dolaska brodice u remont**, uz uvažavanje opravdanog kašnjenja zbog više sile ili nepovoljnih vremenskih uvjeta za rad na otvorenom,
- cijene ispisati po stavkama *Troškovnika*, kao umnožak jediničnih cijena i procijenjenih količina,
- u prilogu ponude dostaviti i važeći *Cjenik* s jediničnim cijenama *Brodopopravljača* karakterističnih usluga za osnovni remont AI – broda, po kojem će se, po posebnoj ponudi i uz prethodnu suglasnost od inspektora *Brodara*, izvoditi eventualni radovi koje nije bilo moguće predvidjeti prije vađenja brodice na suho i konačne defektaže,
- nabava boje je u obvezi *Brodopopravljača*, uz napomenu da je za opciju uporabe zamjenske boje, prethodno potrebno ishoditi suglasnost inspektora *Brodara*,
- *odgovorna osoba za realizaciju ugovora* od strane *Brodopopravljača*, u dogovoru s *odgovornom osobom Naručitelja* za realizaciju ugovora (inspektor *Brodara*), će po potrebi pozivati i eksperta *HRB-a*,
- tijekom remonta će radnici *Brodara* i ovlaštene serviseri motora i opreme obavljati tekuće održavanje broda i servisne radove, u koordinaciji s *odgovornom osobom za realizaciju ugovora* od strane *Brodopopravljača*,
- nakon završetka radova će se izvršiti probna vožnja, nakon koje će se izraditi zapisnik kojeg će ovjeriti voditelj brodice, a konačni *Zapisnik o primopredaji* će ovjeriti inspektor *Brodara*, uz koji će se priložiti specifikacija (*Troškovnik*) stvarno izvršenih radova, pripadajuće mjerne protokoli (*QC*), te *Izjavu o sustavu protiv obrastanja (AF)* na podvodnom dijelu trupa, ovjereno od strane *Izvoditelja*,
- za vrijeme izvođenja remontnih radova, plovilo osigurava *Brodopopravljač* od rizika koje pokriva u punom iznosu *osiguranje odgovornosti brodopopravljača (Shiprepair's Liability Clauses)*, izdano od nekog renomiranog osiguravajućeg društva,
- *Izvoditelj* je, pored obveze izvršenja ugovorenih radova savjesno, stručno i kvalitetno, sukladno pozitivnim propisima i pravilima koja se odnose na predmet

ugovora, još dužan tijekom izvođenja remonta poduzimati sve potrebne mjere u cilju osiguranja broda i brodske opreme od mogućih oštećenja, a u slučaju eventualnog nastanka štete *Izvoditelj* će je nadoknaditi *Naručitelju*. Također je u odgovornosti *Izvoditelja* organizirati rad na siguran način i osigurati upotrebu odgovarajućih sredstava zaštite na radu tijekom radova na brodu, kako za svoje radnike tako i za svoje podizvođače,

- *odgovorna osoba za realizaciju ugovora* od strane *Brodara*, koja će nadzirati i dogovarati tijekom izvođenja ugovorenih radova je *inspektor za brodo-strojarske poslove*, g. Dragomir Ivandić, dipl.inž.stroj. (mob:091/382 2201 ; faks: 021/490-413). On je ujedno i kontakt osoba u svezi dodatnih tehničkih pojašnjenja prije davanja ponude (uključujući po potrebi i dodatni uvid u teh.dokumentaciju brodice),
- radi davanja što kvalitetnije ponude, preporuča se prethodno na licu mjesta izvršiti uvid u stanje brze brodice, koja će biti na vezu u gradskoj luci **Korčula**.

Troškovnik ovjerio:

(Potpis odgovorne osobe *Brodopopravljača*)

.....
M.P.